



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
RIB: Zienswijzen Begroting GR Omnibuzz

DATUM
19 juli 2017
Verzonden: 20 juli 2017

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
MHW (Michiel) Hartholt

TELEFOONNUMMER
043 350 6017

ONZE REFERENTIE
2017-23521

E-MAILADRES
michiel.hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Tijdens de raadsronde van 30 mei jl. over de Begroting 2017, Begroting 2018 en MJP 2019-2021 van de GR Omnibuzz heb ik toegezegd u in kennis te stellen van de zienswijzen die door andere deelnemende gemeenten zijn ingediend.

In de bijlage bij deze brief zijn de ingediende zienswijzen opgenomen. Tevens treft u per gemeente de reactie van Omnibuzz aan op de ingediende zienswijze. De ingediende zienswijze van de gemeente Maastricht en de reactie van Omnibuzz hierop wil ik allereerst onder uw aandacht brengen.

Zienswijze Maastricht

Als zienswijze op de Begrotingswijziging 2017, de Begroting 2018 en Meerjarenperspectief 2019-2021 van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz bij het dagelijks bestuur inbrengen:

- Het beoogde effect op de vervoerskosten in verband met de verschuiving van planningstaken van vervoerder naar bedrijfsvoering Omnibuzz per 1 januari 2019 dient te worden doorberekend in het meerjarenperspectief 2019-2021.
- De aanpak en instroom van de overige vervoersvormen en de ontwikkeling tot een regiemodel dient via een projectplan inzichtelijk te worden gemaakt, waarbij de investeringen hiervoor buiten de reguliere begroting dienen te worden gespecificeerd.

Antwoord Omnibuzz

- Het corrigeren voor de afname van het aandeel planning (in het vervoertarief) vanaf 2019 is lastig te realiseren en mogelijk ook prematuur. Het aandeel in het huidige tarief van het onderdeel planning is niet separaat uitgevraagd en dus ook niet bekend. Daarnaast wordt het tarief voor het vervoer in 2019 exclusief planning pas bekend bij de nieuwe aanbesteding van het vervoer in 2018. Tot die tijd is het huidige tarief volgens Omnibuzz de beste leidraad voor het vervoertarief in het meerjarenperspectief;
- Omnibuzz deelt de wens van de gemeente Maastricht voor een projectgewijze aanpak van de instroom van de overige vervoersvormen. Hiertoe zijn bijvoorbeeld voor de vervoersvormen WMO-bg en het leerlingenvervoer werkgroepen gevormd die een projectplan voor deze



DATUM
19 juli 2017

vervoersvormen voorbereiden. Wat Omnibuzz betreft zal deze werkwijze ook voor andere vervoersvormen worden gehanteerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Jack Gerats,
Wethouder Wmo, Welzijn, Buurten, Burgerparticipatie en Vergunningen



DATUM
19 juli 2017

BIJLAGE 1: Zienswijzen Begroting Omnibuzz door Limburgse gemeenten en de reactie van Omnibuzz.

Zienswijze gemeente Beesel

- a) In de begroting 2018-2021 geeft Omnibuzz aan dat zij in de loop van 2018 het WMObg vervoer oppakken. Tevens geven zij aan dat per 2020 het leerlingenvervoer kan instromen. Deze twee zaken zien wij echter niet vertaald in de (meerjaren)begroting van Omnibuzz. Daarmee is het voor ons niet duidelijk wat de financiële consequenties zijn van de uitbreiding van het takenpakket. Wij vragen Omnibuzz derhalve om deze consequenties inzichtelijk te maken.
- b) De GR Omnibuzz stelt een andere werkwijze voor door de regie op de planning zelf uit te gaan voeren. Deze taak wordt weggenomen bij de vervoersbedrijven met als uitgangspunt betere en efficiëntere dienstverlening te organiseren. Op die manier moet Omnibuzz gestimuleerd worden om de doelstelling te verwezenlijken en te monitoren.
- c) Indexering/kostenstijging is op basis van het eerdere raadsbesluit geen vanzelfsprekendheid voor de gemeente Beesel. Hoewel de kostenontwikkeling reëel lijken, dient Omnibuzz bij mogelijke indexering aan te tonen dat andere oplossingen niet voorhanden zijn.

Antwoord Omnibuzz

- a) In de begroting 2018 en meerjarenperspectief 2019-2021 is bewust (nog) geen rekening gehouden met de financiële consequenties van de eventuele uitbreiding. Dit zou immers vooruitlopen op besluitvorming omtrent de instroom van andere vervoersvormen door de deelnemende gemeenten. Deze besluitvorming wordt voor het WMO-BG vervoer en het leerlingenvervoer voorbereid door twee werkgroepen. Op basis van het voorwerk door deze werkgroepen kunnen vervolgens ook de financiële consequenties in beeld worden gebracht en gedeeld met de gemeenten zodat zij hierover een besluit kunnen nemen. De kosten van betreffende werkgroepen zijn deels (WMO-BG) opgenomen in de voorliggende begroting, deels zullen deze ieder afzonderlijk worden verwerkt in de eerste begrotingswijziging 2018;
- b) Omnibuzz neemt deze zienswijze van de gemeente Beesel ter kennisneming aan;
- c) Omnibuzz indexeert niet automatisch doch denkt steeds na over de noodzaak om rekening te houden met een prijsindex. Omnibuzz doet hierbij steeds een voorstel richting de gemeenten in de uitgangspunten voor de begroting die behandeld worden door DB, AB en samen met de begroting voor 1 april aan de gemeenten worden voorgelegd. Gemeenten zijn dus in de positie om een alternatief voorstel te doen met betrekking tot de indexatie. Het volledig op nul stellen van de indexatie past volgens Omnibuzz niet in een goed financieel beleid en wel om de volgende redenen.

Voor het vervoer is in de contracten met de vervoerders opgenomen dat aanbestede tarieven zullen worden verhoogd met de zogenaamde NEA-index. Hiermee dient dus ook in de begroting rekening te worden gehouden. De vervoerskosten hebben een aandeel van ongeveer 85 % in de totale kosten van de begroting.

Met betrekking tot de loonkosten wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met indexpercentages die voortvloeien uit de cao-afspraken. Het hanteren van een nullijn is volgens Omnibuzz niet realistisch.



DATUM
19 juli 2017

Voor beheer, regie en planning wordt in het meerjarenperspectief rekening gehouden met inflatie. Prijsontwikkeling is een economisch gegeven dat in een realistische begroting moet worden opgenomen. Discussie kan plaatsvinden over de mate waarin dit gebeurt, het gekozen percentage blijft een inschatting. Omnibuzz kiest hierbij voor een tienjaars gemiddelde van het consumenten prijsindexcijfer (CPI) maar staat open voor goed onderbouwde alternatieven.

Zienswijze gemeente Bergen

In zijn vergadering van 2 mei jl. heeft de gemeenteraad van Bergen uw conceptbegrotingen 2017-1 en 2018 en het meerjarenperspectief 2019-2021 behandeld. De raad heeft geen op- of aanmerkingen op deze documenten.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Bergen ter kennisneming aan.

Zienswijze gemeente Heerlen

De raad heeft besloten in te stemmen met genoemde documenten onder de restrictie dat het risico-percentage ad 5% op het vervoersvolume voor Heerlen niet wordt toegepast. De raad is van mening dat het uniform voor heel Limburg toepassen van dit risico-percentage onvoldoende recht doet aan regionale verschillen. Tevens zijn op de gemeentebegroting van Heerlen voor het collectief vraagafhankelijk vervoer voldoende middelen aanwezig om een lichte stijging van het vervoersvolume te kunnen dekken.

Antwoord Omnibuzz

De regionale verschillen komen wel deels tot uitdrukking in het feit dat in de begrotingen wordt gerekend met de laatstelijk gerealiseerde vervoersvolumes per gemeente over 2016. De opslag van 5% is gehanteerd voor de mogelijke risico's die voortvloeien uit de gewijzigde lijnvoering door Arriva en het wegvallen van de OV-pas voor een deel van de Omnibuzz klanten. Op dit moment is er onvoldoende informatie beschikbaar over de regionale verschillen om per gemeente een risico-opslag te hanteren. Omnibuzz doet nader onderzoek naar de ontwikkeling in het reisvolume naar aanleiding van genoemde risico's. Bovendien zal Omnibuzz zelf met het verstrijken van de tijd ook steeds meer inzicht krijgen in de regionale verschillen. Op basis van dit verbeterd inzicht kan op termijn wellicht wel gewerkt worden met verschillende opslagen per regio of zelfs per gemeente. Tenslotte is het zo dat volgens de afrekensystematiek de financiering van het vervoer op kwartaalbasis vooraf gebeurt op basis van het begrote vervoersvolume per gemeente. Dit om te zorgen dat er voldoende middelen aanwezig zijn om de vervoerders tijdig te betalen. Op basis van de gerealiseerde vervoersvolumes per gemeente wordt vervolgens op kwartaalbasis achteraf een overschot of tekort met de gemeente verrekend. Hierin worden eventuele regionale verschillen eveneens op kwartaalbasis glad gestreken. Voor de eerste begrotingswijziging 2018 zal Omnibuzz de werkwijze met de opslag evalueren waarbij nadrukkelijk zal worden ingegaan op de wensen en opmerkingen van verschillende gemeenten. Daarnaast zal hierbij aandacht worden gegeven aan de praktische gevolgen van eventuele nieuwe voorstellen. Doelstelling is om in de kaderstelling voor de eerste begrotingswijziging 2018 een nieuw voorstel te doen dat draagvlak heeft van de deelnemende gemeenten en niet tot praktische uitvoeringsproblemen kan leiden. Op basis van bovenstaande overwegingen stellen wij de gemeente Heerlen dan ook voor om haar wens tot meer diversiteit in de risico-opslagen mee te nemen in de eerste begrotingswijziging 2018 op basis van een grondige



DATUM
19 juli 2017

evaluatie en de realisatiecijfers 2017. Voor de eerste begrotingswijziging 2017 stellen wij voor de uniforme opslag te handhaven.

Zienswijze gemeente Horst aan de Maas

Op 1 mei jl. hebben wij de gepresenteerde documenten besproken. De conclusie is dat wij instemmen met de concept begroting 2017-1 en de conceptbegroting 2018 met meerjarenperspectief 2019-2021. Daarbij maken wij, vanuit de afgesproken bestuurlijke kaders in relatie tot de gepresenteerde begrotingen en ramingen de volgende specifieke opmerkingen als onze zienswijze:

- a) Het AB wordt verzocht om de aanpak en de kosten voor de instroom van overige vervoersvormen en de ontwikkeling tot een regiemodel vooraf via een projectplan inzichtelijk te laten maken en te specificeren;
- b) Het AB wordt verzocht in het meerjarenperspectief de vervoerskosten voor de "afname" van het kostendeel planning te laten corrigeren vanaf 2019;
- c) Het AB vraagt aan Omnibuzz om een voorstel uit te werken voor een uniformering van de eigen klantbijdrage vanaf 2018.

Antwoord Omnibuzz

- a) Omnibuzz deelt de wens van de gemeente Horst aan de Maas voor een projectgewijze aanpak van de instroom van de overige vervoersvormen. Hiertoe zijn bijvoorbeeld voor de vervoersvormen WMO-bg en het leerlingenvervoer werkgroepen gevormd die een projectplan voor deze vervoersvormen voorbereiden. Wat Omnibuzz betreft zal deze werkwijze ook voor andere vervoersvormen worden gehanteerd;
- b) Het corrigeren voor de afname van het aandeel planning (in het vervoerstarief) vanaf 2019 is lastig te realiseren en mogelijk ook prematuur. Het aandeel in het huidige tarief van het onderdeel planning is niet separaat uitgevraagd en dus ook niet bekend. Daarnaast wordt het tarief voor het vervoer in 2019 exclusief planning pas bekend bij de nieuwe aanbesteding van het vervoer in 2018. Tot die tijd is het huidige tarief volgens Omnibuzz de beste leidraad voor het vervoerstarief in het meerjarenperspectief;
- c) Het is aan de deelnemende gemeenten om aan te geven of uniformering van de eigen bijdrage in hun ogen wenselijk is of niet. Op dit moment is dit volgens Omnibuzz niet aan de orde. Als dit wel het geval is kan Omnibuzz hier rekening mee houden bij de kaderstelling voor de eerste begrotingswijziging 2018 en een voorstel hiertoe doen.

Zienswijze gemeente Kerkrade

Hierbij kunnen wij u berichten dat de raad van de gemeente Kerkrade op 31 mei 2017 heeft besloten u te berichten, geen bedenkingen te hebben tegen het voorgenomen besluit van het dagelijks bestuur van Omnibuzz tot het gaan vaststellen van het concept voor de 1 e begrotingsbijstelling 2017 en de conceptbegroting 2018 & meerjarenperspectief 2019- 2021.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Kerkrade ter kennisneming aan.



DATUM
19 juli 2017

Zienswijze gemeente Landgraaf

De gemeenteraad van Landgraaf geeft aan positief tegenover de begrotingswijziging 2017- 1 en de begroting 2018 & meerjarenperspectief 2019-2021 te staan.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Landgraaf ter kennisneming aan.

Zienswijze gemeente Leudal

De gemeenteraad van Leudal geeft aan positief tegenover de begrotingswijziging 2017-1 en de begroting 2018 & meerjarenperspectief 2019-2021 te staan.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Leudal ter kennisneming aan.

Zienswijze gemeente Maasgouw

In zijn vergadering van 15 mei 2017 heeft de Commissie Leefbaarheid en Financiën van de gemeente Maasgouw de concepten besproken. De gemeenteraad zal op 1 juni aanstaande de volgende zienswijzen die betrekking hebben op beide concept begrotingen en het meerjarenperspectief bekrachtigen:

- a) Het AB wordt verzocht om de aanpak en de kosten voor de instroom van overige vervoersvormen en de ontwikkeling tot een regiemodel vooraf via een projectplan inzichtelijk te laten maken en de investeringen hiervoor buiten de reguliere begroting te specificeren;
- b) Het AB wordt verzocht in het meerjarenperspectief de vervoerskosten voor de "afname" van het kostendeel planning te laten corrigeren vanaf 2019;
- c) Het AB wordt verzocht om op alle mogelijke manieren synergie en kostenbeheersingseffecten te realiseren;
- d) De gemeente Maasgouw verzoekt Omnibuzz om met de Voor Elkaar Pas te sturen op een afname van het vervoersvolume met tenminste 5 %;
- e) In te stemmen met de indexatie van de loonkostenontwikkeling maar niet in te stemmen met de indexatie van de materiele prijzen vanaf de begroting 2019.

Antwoord Omnibuzz

- a) Omnibuzz deelt de wens van de gemeente Maasgouw voor een projectgewijze aanpak van de instroom van de overige vervoersvormen. Hiertoe zijn bijvoorbeeld voor de vervoersvormen WMO-bg en het leerlingenvervoer werkgroepen gevormd die een projectplan voor deze vervoersvormen voorbereiden. Wat Omnibuzz betreft zal deze werkwijze ook voor andere vervoersvormen worden gehanteerd;
- b) Het corrigeren voor de afname van het aandeel planning (in het vervoerstarief) vanaf 2019 is lastig te realiseren en mogelijk ook prematuur. Het aandeel in het huidige tarief van het onderdeel planning is niet separaat uitgevraagd en dus ook niet bekend. Daarnaast wordt het tarief voor het vervoer in 2019 exclusief planning pas bekend bij de nieuwe aanbesteding van het vervoer in 2018. Tot die tijd is het huidige tarief volgens Omnibuzz de beste leidraad voor het vervoerstarief in het meerjarenperspectief;
- c) Omnibuzz onderschrijft het belang van synergie en kostenbeheersing in haar bedrijfsvoering. De implementatie van de regiecentrale en de instroom van andere



DATUM
19 juli 2017

- vervoersvormen passen in deze visie en zullen naar verwachting leiden tot concrete resultaten op het gebied van synergie en efficiency;
- d) Het sturen op een exact percentage voor de afname van het vervoersvolume via de Voor Elkaar Pas is volgens Omnibuzz geen reëel streven. Wel zal Omnibuzz alles in het werk stellen om de doorstroming van reizigers van het WMO-vervoer naar het openbaar vervoer middels de Voor Elkaar Pas te optimaliseren;
 - e) Omnibuzz indexeert niet automatisch doch denkt steeds na over de noodzaak om rekening te houden met een prijsindex. Omnibuzz doet hierbij steeds een voorstel richting de gemeenten in de uitgangspunten voor de begroting die behandeld worden door DB, AB en samen met de begroting voor 1 april aan de gemeenten worden voorgelegd. Gemeenten zijn dus in de positie om een alternatief voorstel te doen met betrekking tot de indexatie. Het volledig op nul stellen van de indexatie past volgens Omnibuzz niet in een goed financieel beleid en wel om de volgende redenen. Voor het vervoer is in de contracten met de vervoerders opgenomen dat aanbestede tarieven zullen worden verhoogd met de zogenaamde NEA-index. Hiermee dient dus ook in de begroting rekening te worden gehouden. De vervoerskosten hebben een aandeel van ongeveer 85 % in de totale kosten van de begroting. Met betrekking tot de loonkosten wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met indexpercentages die voortvloeien uit de cao-afspraken. Het hanteren van een nullijn is volgens Omnibuzz niet realistisch. Voor beheer, regie en planning wordt in het meerjarenperspectief rekening gehouden met inflatie. Prijsontwikkeling is een economisch gegeven dat in een realistische begroting moet worden opgenomen. Discussie kan plaatsvinden over de mate waarin dit gebeurt, het gekozen percentage blijft een inschatting. Omnibuzz kiest hierbij voor een tienjaars gemiddelde van het consumenten prijsindexcijfer (CPI) maar staat open voor goed onderbouwde alternatieven.

Zienswijze gemeente Meerssen

De gemeenteraad van Meerssen staat positief tegenover de jaarverslaggeving 2016, de Begrotingswijziging 2017-1 en de Begroting 2018 & meerjarenperspectief 2019-2021 van Omnibuzz en dient derhalve geen zienswijze in.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Meerssen ter kennisneming aan.

Zienswijze gemeente Nuth

Wij geven een positieve zienswijze af ten aanzien van uw bijgestelde begroting 2017 en de begroting 2018 en meerjarenbegroting 2018 t/m 2021. De gemeente Nuth plaatst wel een kanttekening bij het laten instromen van de verschillende vervoersvormen. Vooraleer hierover besluitvorming plaatsvindt zal er aangetoond moeten worden dat het laten instromen van deze vervoersstromen (Wmo-begeleid en jeugdzorgvervoer) leidt tot synergie en de vervoerskosten niet onevenredig zullen stijgen. Verder wordt opgemerkt dat:

- a) Een planning opgesteld dient te worden van de gefaseerde invoering voor het vervoer van andere doelgroepen incl. financiële gevolgen.
- b) Resultaten van het tevredenheidsonderzoek zoals gehouden onder de gebruikers dienen te worden vermeld.



DATUM
19 juli 2017

- c) Er regelmatig een evaluatie zal plaatsvinden van de bereikte resultaten versus doelstellingen; kennisgeving aan de raad via het AB.
- d) De Raad via een memo tussentijds geïnformeerd willen worden m.b.t. de participatie van inwoners/doelgroepen in Nuth.

Antwoord Omnibuzz

- a) In de begroting 2018 en meerjarenperspectief 2019-2021 is bewust (nog) geen rekening gehouden met de financiële consequenties van de eventuele uitbreiding. Dit zou immers vooruitlopen op besluitvorming omtrent de instroom van andere vervoersvormen door de deelnemende gemeenten. Deze besluitvorming wordt voor het WMO-BG vervoer en het leerlingenvervoer voorbereid door twee werkgroepen. Op basis van het voorwerk door deze werkgroepen kunnen vervolgens de fasering en ook de financiële consequenties in beeld worden gebracht en gedeeld met de gemeenten zodat zij vervolgens hierover een besluit kunnen nemen;
- b) Resultaten van de periodiek uitgevoerde tevredenheidsonderzoeken worden reeds gedeeld met de gemeenten via de coördinatoren van de gemeenten. Daarnaast wordt in de voortgangsrapportages naar het algemeen bestuur meer generiek aandacht besteed aan de klanttevredenheid. Wij zullen met de gemeente Nuth afstemmen welke verdere informatievoorziening inzake resultaten van het tevredenheidsonderzoek eventueel gewenst is;
- c) Driemaal per jaar vindt via de zogenaamde Voorap (voortgangsrapportage) evaluatie plaats van de bereikte resultaten versus de doelstellingen. Dit gebeurt aan de hand van de resultaten over het eerste kwartaal, respectievelijk het eerste half jaar en het derde kwartaal. Daarnaast wordt middels het jaarverslag en de jaarrekening geëvalueerd over het gehele boekjaar;

De gemeenten hebben middels de zogenaamde PTRM-module op maandbasis inzicht in de mate waarin hun inwoners/doelgroepen gebruik maken van het vervoer. Dit kan vertaald worden in een maandelijkse memo richting de Raad. Ook in de Vooraps wordt aandacht besteed aan de mate waarin per gemeente gebruik wordt gemaakt van het vervoer. Tenslotte worden ook in de jaarrekening dergelijke gegevens opgenomen.

Zienswijze gemeente Onderbanken

De gemeenteraad van Onderbanken stelt zich op het standpunt dat de (extra) opslag van 5%, die wordt ingesteld om een onverwachte stijging van de vervoersvolumes op te vangen, niet noodzakelijk is aangezien in de conceptbegroting hiervoor (ook) een algemene reserve wordt gevormd ter hoogte van € 1.124.000.

Antwoord Omnibuzz

De specifieke risico's waarvoor de 5% opslag door Omnibuzz in de begroting wordt gehanteerd waren ten tijde van het becijferen van de gewenste hoogte van de algemene reserve nog niet bekend. Die risico's worden dus ook niet door deze reserve afgedekt. Daarnaast drukt het opslagpercentage ook de mate van conservatief begroten uit die de deelnemende gemeenten willen hanteren. De opslag voorkomt dat bij negatieve afwijkingen van de begroting er direct een beroep moet worden gedaan op de algemene reserve en vervolgens op de deelnemende gemeenten om bij te storten. Het gehanteerde percentage ad 5% betreft dus ook een inschatting die bijgesteld kan worden. Voor de eerste begrotingswijziging 2018 zal Omnibuzz de werkwijze met de opslag



DATUM
19 juli 2017

evalueren waarbij nadrukkelijk zal worden ingegaan op de wensen en opmerkingen van verschillende gemeenten. Daarnaast zal hierbij aandacht worden gegeven aan de praktische gevolgen van eventuele nieuwe voorstellen. Doelstelling is om in de kaderstelling voor de eerste begrotingswijziging 2018 een nieuw voorstel te doen dat draagvlak heeft van de deelnemende gemeenten en niet tot praktische uitvoeringsproblemen kan leiden.

Zienswijze gemeente Peel en Maas

- a) *De investeringen in ICT.* Onze eerste zorg betreft de kosten die in de begroting 2017 worden opgevoerd ten aanzien van de ICT. Op pagina 41 wordt vermeld dat de ICT kosten hoger uitvallen dan aanvankelijk gepland met een bedrag van € 125.000. De Raad van Peel en Maas begrijpt dat de omvorming naar publieke regiecentrale een formidabele uitdaging is voor de organisatie. De eerste stap die moet worden genomen is dat onder andere de dataoverdracht van Trafficon goed verloopt en dat is al een forse uitdaging. Wij begrijpen ook dat dit leidt tot verhoogde advieskosten ICT. Aan de andere kant zijn deze advieskosten een investering, die ertoe moeten leiden dat de data overdracht en het uitbouwen van de publieke regiefunctie snel, effectief en efficiënt verloopt. Uiteindelijk is de ICT voor de publieke regiecentrale cruciaal, en dus voor het welslagen van Omnibuzz. U geeft aan dat de advieskosten omlaag kunnen door het aanstellen van een functionaris met 0,5 FTE binnen de organisatie. Wij vragen ons af of dit niet te optimistisch is ingeschat. De ervaring leert dat bij dit soort processen in de operationele fase vaak toch een beroep moet worden gedaan op externe bureaus. In z'n algemeenheid zijn dit soort ICT processen kostbaar, tijdrovend en uiteindelijk vaak (veel) duurder dan verwacht. De Raad van Peel en Maas vindt dat het in eigen beheer houden van de ICT op deze wijze leidt tot een openeinde investering. De Raad Peel en Maas vraagt uw algemeen bestuur om de raden te informeren over de voortgang.
- b) *De uitbreiding doelgroepenvervoer.* In de zienswijze voor de begroting 2017 vastgesteld door de Raad van Peel en Maas in november 2016 is al een kanttekening geplaatst bij de uitbreiding van het doelgroepenvervoer: "De raad van Peel en Maas constateert dat uw algemeen bestuur al uitgaat van een uitbreiding met voornoemde andere doelgroepen. Uw algemeen bestuur noemde dit al het: "voorbereiden van de organisatie op de instroom van ander vervoer". Voor de raad van Peel en Maas en voor een aantal andere raden is het niet vanzelfsprekend dat het doelgroepenvervoer wordt uitgebreid."

Wij hebben geconstateerd dat uw algemeen bestuur in de begroting 2018 en meerjarenperspectief 2019-2022 op pagina 7 wederom het standpunt inneemt dat Omnibuzz straks het doelgroepenvervoer WMO-bg en leerlingenvervoer in 2020 uitvoert. In dit kader wijst de Raad van Peel en Maas uw algemeen bestuur erop dat het de raden zijn die de bevoegdheid hebben om te beslissen of en gemeente al dan niet mee doet aan het WMO-bg vervoer in 2018 of aan het leerlingenvervoer in 2020. Het is vreemd dat uw algemeen bestuur over het voornemen om het WMO-bg naar voren te halen de colleges van B en W in december 2016 een brief heeft gestuurd, terwijl het de raden zijn die moeten beslissen.

Uw algemeen bestuur gaat ervan uit dat: "Voor zowel WMO-bg en leerlingenvervoer kan het zijn dat in 2018 in delen van het werkgebied Omnibuzz al vervoer uitvoert en/of pilots draait." De raad van Peel en Maas wil van uw algemeen bestuur weten of de kosten van de uitvoering en de overhead van deze pilots over alle gemeenten worden omgeslagen? En ook hierbij de aantekening dat het de raden zijn die een besluit nemen over een eventuele deelname.



DATUM
19 juli 2017

- c) *De kwaliteit en klantgerichtheid.* In de begroting 2017 geeft u aan, dat de kwaliteit en klantgerichtheid gericht op klanten, vervoerders, gemeenten en provincie een van de sturingsprincipes die de basis vormen van de organisatie Omnibuzz (pagina 19). Wij vinden het belangrijk dat de klanten ook straks met alle veranderingen die gaande zijn, kunnen rekenen op vervoer van vergelijkbare kwaliteit. In dit kader hechten wij veel waarde aan een goede monitoring. Dit geldt ook bij de uitvoering van eventuele pilots, zoals aangekondigd in de voorgaande alinea. Belangrijk is dat de klanten geen hinder hebben van een tijdelijke pilot.
- d) *Het contact met de raden.* De Raad van Peel en Maas vindt het belangrijk dat de bijpraatsessies worden gecontinueerd en geïntensiveerd in 2017 en 2018.

Tot slot hebben wij begrepen dat de provincie Limburg een flexibel contract heeft afgesloten of gaat afsluiten met de vervoersmaatschappij Arriva. In dit contract zou sprake zijn van een verdunning van lijnenaanbod op het platteland. Dit kan verstrekende gevolgen hebben voor Peel en Maas en andere plattelandsgemeenten in Limburg. Onze vraag is of uw algemeen bestuur op de hoogte is van dit contract? En zo ja wat betekent dit straks voor onze en andere plattelandsgemeenten? Heeft u de gevolgen in financiële en organisatorische zin al verwerkt in de voorliggende begroting? Wat betekent het als Arriva daadwerkelijk lijnen op het platteland gaat schrappen? Is het dan aan de Omnibuzz om deze lacune van de provincie te vullen? Graag zouden wij een antwoord op deze vragen ontvangen. Gezien alle onzekerheid roepen wij via deze zienswijze de raden op gezamenlijke brief te richten aan de provincie Limburg.

Antwoord Omnibuzz

- a) *De investeringen in ICT.* Omnibuzz deelt de analyse van de gemeente Peel en Maas met betrekking tot de ICT functie en het feit dat uitgaven aan ICT een investering zijn voor het succesvol vormen van een publieke regiecentrale. Omnibuzz maakt wat betreft de ICT-functie onderscheid tussen de meer projectmatige functie voor het ontwikkelen en succesvol implementeren van de diverse ICT-componenten uit het projectplan en het operationele beheer van ICT. Aangezien Omnibuzz op dit moment geen eigen ICT-functie in huis heeft worden ook de operationele beheertaken, die veel minder specialistisch en complex zijn dan de ontwikkelfunctie, door externen ingevuld. Het is doelmatiger om dit werk uiteindelijk in huis te laten uitvoeren. Voor wat betreft nieuwe ICT-toepassingen zal in de regel gelden dat na implementatie de externen nog een tijdje betrokken blijven om kennis over te dragen. Hiermee is in de begroting ook rekening gehouden.
- b) *De uitbreiding doelgroepenvervoer.* Omnibuzz verwijst naar haar antwoord op de zienswijze van gemeente Peel en Maas bij de begroting 2017: "Op pagina 7 van de begroting staat eveneens expliciet dat gemeenten het beleid bepalen op verschillende gebieden van het doelgroepenvervoer, op dit aspect zal niets veranderen. Op pagina 8 wordt nadrukkelijk aangegeven waarvoor opschaling van de organisatie wordt voorgesteld, het voorbereiden van de organisatie op de instroom van ander vervoer is hier slechts één onderdeel van. Het feit dat de gemeenten in de toekomst nog autonoom kunnen beslissen over het wel/niet laten uitvoeren van de verschillende vormen van doelgroepenvervoer door Omnibuzz laat onverlet dat de vorming van de mobiliteitscentrale hier wel (mede) op is gericht. Bij de inrichting moet hier dan ook wel degelijk rekening mee worden gehouden om zo ook op termijn te kunnen profiteren van de mogelijke inverdieneffecten die door het regiemodel mogelijk worden."

Juist vanwege de autonomie van de afzonderlijke gemeenten wordt gekozen voor een werkwijze waarbij werkgroepen eerst de nodige voorbereiding doen om tot afgewogen



DATUM
19 juli 2017

voorstellen richting de raden van de deelnemende gemeenten te kunnen komen. Dit is ook de reden dat in de voorliggende begrotingen instroom van de nieuwe vervoersvormen nog niet is ingerekend, dit zou immers vooruitlopen op besluitvorming hieromtrent. De kosten van voorbereiding en uitvoering van de pilots wordt in beginsel nu omgeslagen over alle deelnemende gemeenten. Het betreft hier immers inspanningen om alle gemeenten een afgewogen besluit te laten nemen over het al dan niet laten instromen van nieuwe vervoersvormen. Zo lang niet bekend is welke gemeenten gaan deelnemen aan de nieuwe vervoersvormen ligt een andere wijze van financieren niet voor de hand. Bij de besluitvorming over de nieuwe vervoersvormen hoort ook een voorstel met betrekking tot de afrekensystematiek voor deze nieuwe activiteiten. Hierbij kunnen ook de reeds gemaakte kosten worden meegenomen waardoor een herverdeling van deze kosten wordt gerealiseerd.

- c) *De kwaliteit en klantgerichtheid.* Omnibuzz monitort de kwaliteit van het vervoer middels doorlopend uitgevoerde klanttevredenheidsonderzoeken (KTO) en middels registratie van de door klanten ingediende klachten. Over deze indicatoren voor de kwaliteit van het vervoer en de acties die, indien nodig, hieruit voortvloeien wordt gerapporteerd in de Vooraps die Omnibuzz presenteert aan haar algemeen bestuur. Omnibuzz streeft er naar de kwaliteit op minimaal hetzelfde niveau te houden en daar waar mogelijk ook verder te verbeteren. Omnibuzz deelt dus de zienswijze van de gemeente Peel en Maas op het gebied van kwaliteit en klantgerichtheid volledig. Dit geldt ook voor de kwaliteit en klantgerichtheid in het kader van uit te voeren pilots.
- d) *Het contact met de raden.* Omnibuzz hecht groot belang aan een transparante wijze van opereren en informeren richting de raden van de deelnemende gemeenten. Ook in 2017 en 2018 zal hier op verschillende manieren invulling aan gegeven worden. Omnibuzz bekijkt steeds opnieuw op welke manier het beste invulling gegeven kan worden aan de informatievoorziening richting raden waarbij ook de wensen van de raden hieromtrent worden meegewogen.
- e) *Contract provincie Limburg en Arriva.* In voorliggende begrotingen is een opslag van 5% op de vervoerskosten gehanteerd om onder andere de veranderingen in het vervoersaanbod OV te ondervangen. Hierbij is er geen concreet inzicht in wat het schrappen van bepaalde OV-lijnen specifiek betekent voor het WMO-vervoer. Het is formeel niet de plicht van Omnibuzz om daar waar lacunes in het openbaar vervoer vallen deze op te lossen. Wel kan dit leiden tot een toename van vervoer doordat klanten van Omnibuzz meer gaan reizen omdat een alternatief weg valt. Gemeenten kunnen middels hun eigen beleid dit effect overigens beperken bijvoorbeeld door streng te indiceren en door te budgetteren. Omnibuzz probeert verder zo goed mogelijk in kaart te brengen wat de effecten van het gewijzigde OV-aanbod op het WMO-vervoer zijn. De bevindingen zullen op diverse niveaus worden gedeeld met de gemeenten waarbij bekeken zal worden welke maatregelen eventueel wenselijk en/of noodzakelijk zijn.



DATUM
19 juli 2017

Zienswijze gemeente Roerdalen

De raadfracties roepen het Dagelijks Bestuur van Omnibuzz op om in de toekomst rekening te houden met de vastgestelde data van raadsbehandeling ingevolge de beleid- en budgetcyclus van de, aan de gemeenschappelijke regeling, deelnemende gemeenten.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz houdt zich aan de wettelijk vastgestelde termijn van acht weken na verzending waarin de deelnemende gemeenten hun zienswijze kunnen geven op de concept begrotingen. Inspelen op de individuele data van raadsbehandeling in de deelnemende gemeenten is gezien het grote aantal gemeenten (32) vrijwel onmogelijk te realiseren. Om toch zo veel mogelijk ruimte te bieden voor de data van raadsbehandeling in de deelnemende gemeenten is de wettelijke termijn van acht weken door Omnibuzz opgerekt naar tien weken. Deze termijn verder oprekken is met het oog op een kwalitatief goede voorbereiding van de begroting, de termijnen waarop vergaderstukken voor het dagelijks bestuur en algemeen bestuur moeten worden aangeleverd en de uiterlijke termijn waarop de begroting naar de provincie moet worden gestuurd niet wenselijk. Omnibuzz staat wel open voor andere oplossingen om nog beter in te spelen op de cycli van de deelnemende gemeenten. Wat betreft Omnibuzz zou het naar voren halen in de tijd van het versturen van de kadernota naar de raden van de deelnemende gemeenten hier een goede rol in kunnen spelen. Omnibuzz zal de komende periode actief in overleg treden met de deelnemende gemeenten om hier verder invulling aan te geven.

Zienswijze gemeente Roermond

- a) Zienswijze eerste begrotingswijziging 2017: Met inachtneming van de uitgangspunten en de daarbij horende onderbouwing, zoals opgenomen in de begroting en eerste begrotingswijziging 2017, heeft de gemeenteraad in haar raadsvergadering van 11 mei 2017 besloten om in te stemmen met de eerste begrotingswijziging 2017. De kosten voor Omnibuzz vervoer kunnen binnen de door de gemeenteraad vastgestelde financiële kaders worden uitgevoerd en de beleidsmatige uitgangspunten sluiten aan op het gemeentelijk beleid. Volledigheidshalve verwijzen wij ook naar de zienswijze d.d. 13 oktober 2016.
- b) Zienswijze begroting 2018: Gelet op het feit dat ook deze kosten voor Omnibuzz vervoer binnen de door de gemeenteraad vastgestelde financiële kaders kunnen worden uitgevoerd en de beleidsmatige uitgangspunten aansluiten op het gemeentelijk beleid, heeft de gemeenteraad in haar raadsvergadering van 11 mei 2017 besloten in te stemmen met de begroting 2018.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Roermond ten aanzien van zowel de eerste begrotingswijziging 2017 als de begroting 2018 inclusief meerjarenperspectief 2019 tot en met 2021 ter kennisneming aan.



DATUM
19 juli 2017

Zienswijze gemeente Schinnen

De gemeenteraad van Schinnen vraagt aan de Omnibuzz om te komen tot één tarief voor alle klanten binnen de 32 Limburgse gemeenten. Wij verzoeken u om onze gemeenteraad zo spoedig al mogelijk op haar verzoek te antwoorden.

Antwoord Omnibuzz

Het is aan de deelnemende gemeenten om aan te geven of uniformering van de eigen bijdrage in hun ogen wenselijk is of niet. Op dit moment is dit volgens Omnibuzz niet aan de orde. Als dit wel het geval is kan Omnibuzz hier rekening mee houden bij de kaderstelling voor de eerste begrotingswijziging 2018 en een voorstel hiertoe doen.

Zienswijze gemeente Simpelveld

In de vergadering van donderdag 8 juni 2017 heeft de Raad van de gemeente Simpelveld besloten om een positieve zienswijze te geven inzake de volgende stukken: Begrotingswijziging 2017 GR Omnibuzz, Begroting 2018 & meerjarenperspectief 2019-2021 GR Omnibuzz

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Simpelveld ter kennisneming aan.

Zienswijze gemeente Sittard

Bij deze kunnen wij u mededelen dat wij instemmen met de concept jaarstukken en de gemeenteraad hebben voorgesteld hierop geen zienswijze in te dienen. Op grond van de planning van de raadsvergaderingen is het niet mogelijk gebleken om de gemeenteraad voor 26 mei a.s. hierover een besluit te laten nemen. Wel zijn de concept jaarstukken besproken tijdens de raadscommissie Economie Midden Samenwerking en Verkeer (EMSV) van 18 mei 2017. Bij deze gelegenheid zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Definitieve besluitvorming zal plaatsvinden tijdens de vergadering van de Gemeenteraad op 8 juni 2017.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de brief van de gemeente Sittard ter kennisneming aan en wacht de definitieve zienswijze naar aanleiding van de gemeenteraad op 8 juni 2017 af.

Zienswijze gemeente Vaals

Een positief gevoel uit te spreken inzake de 1e begrotingswijziging 2017, begroting 2018 en meerjarenperspectief 2019-2021

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Vaals ter kennisneming aan.



DATUM
19 juli 2017

Zienswijze gemeente Venlo

De gemeenteraad stemt in met de begroting en het meerjarenperspectief en plaatst daarbij de navolgende zienswijze:

- a) De vervoerskosten voor de "afname" van het aandeel planning te corrigeren vanaf 2019 in het meerjarenperspectief;
- b) Het algemeen bestuur van Omnibuzz wordt verzocht om op alle mogelijke manieren synergie en kostenbeheersingseffecten te realiseren;
- c) De gemeente Venlo verzoekt Omnibuzz om met de Voor Elkaar Pas te sturen op een afname van het vervoersvolume met tenminste 5 %;
- d) Omnibuzz wordt verzocht om voor Venlo een aantal mogelijke scenario's uit te werken waarin tenminste de effecten van een verhoging van het klanttarief naar € 0,71 cent per zone (excl. BTW), en een hoger maximaal tarief per zone, uit te werken. Dit ter voorbereiding van gemeentelijke besluitvorming hierover;
- e) Tenslotte wordt Omnibuzz verzocht om op de korte termijn aan te geven in welke mate Venloose Omnibuzz reizigers gebruik maken van Omnibuzz t.b.v de dagbesteding en er sprake is van een "dubbeling" in het dagbestedingsvervoer. In het verlengde wordt verzocht mogelijke (korte termijn/ lange termijn) opties van ingroei van het Wmo-BG vervoer in het Omnibuzz vervoer uit te werken.

Antwoord Omnibuzz

- a) Het corrigeren voor de afname van het aandeel planning (in het vervoertarief) vanaf 2019 is lastig te realiseren en mogelijk ook prematuur. Het aandeel in het huidige tarief van het onderdeel planning is niet separaat uitgevraagd en dus ook niet bekend. Daarnaast wordt het tarief voor het vervoer in 2019 exclusief planning pas bekend bij de nieuwe aanbesteding van het vervoer in 2018. Tot die tijd is het huidige tarief volgens Omnibuzz de beste leidraad voor het vervoertarief in het meerjarenperspectief;
- b) Omnibuzz streeft naar een zo efficiënt mogelijke bedrijfsvoering om de gestelde doelen te realiseren en geeft op deze wijze invulling aan het verzoek van de gemeente Venlo;
- c) Het sturen op een exact percentage voor de afname van het vervoersvolume via de Voor Elkaar Pas is volgens Omnibuzz geen reëel streven. Wel zal Omnibuzz alles in het werk stellen om de doorstroming van reizigers van het WMO-vervoer naar het openbaar vervoer middels de Voor Elkaar Pas te optimaliseren;
- d) Omnibuzz zal in overleg met de gemeente Venlo invulling geven aan deze wens;
- e) Omnibuzz zal samen met de gemeente Venlo inzichtelijk proberen te maken in welke mate er sprake is van "dubbeling" in het dagbestedingsvervoer. De werkgroep Wmo-BG buigt zich over de eventuele ingroei van het Wmo-BG vervoer en de hierbij horende opties. Omnibuzz zal de wens van de gemeente Venlo hieromtrent dan ook kortsluiten met de werkgroep Wmo-BG.

Zienswijze gemeente Venray

In zijn vergadering van 16 mei 2017 heeft de gemeenteraad van Venray de concepten besproken. De gemeenteraad van Venray heeft besloten om zienswijzen in te dienen die betrekking hebben op beide concept begrotingen en het meerjarenperspectief:

- a) Uit de gewijzigde begroting 2017 blijkt dat de beheers- en loonkosten hoger zijn dan eerder begroot. Wij willen u vragen om dergelijke stijgingen tijdig kenbaar te maken. Met daarbij een



DATUM
19 juli 2017

- uitleg van het 'waarom' zodat de gemeente hier rekening mee kan houden of actie op kan ondernemen.
- b) Het uitgangspunt van de gemeente Venray is om zo min mogelijk gebruik te maken van externe inhuur. Wij vragen u dan ook hiermee rekening te houden en dit ook als uitgangspunt te hanteren.
 - c) Er vindt geen indexering plaats op de reizigerstarieven in 2018-2021. Dit betekent geen verhoging van het tarief voor de gebruiker/reiziger. De gemeente Venray heeft eerder besloten de eigen bijdrage zo dicht mogelijk te laten aansluiten op het tarief van het reguliere openbaar vervoer. Wil je in 2022 weer aansluiten bij het tarief regulier openbaar vervoer dan wordt de verhoging voor de gebruiker/reiziger fors er dan ieder jaar een klein stapje. Wij vragen u dan ook om jaarlijks een indexering toe te passen op het reizigerstarief gelijk aan het regulier openbaar vervoer.
 - d) In onze brief van 12 april 2016 (kenmerk 226679) hebben wij aangegeven dat in de gemeenschappelijke regeling opgenomen dient te worden dat iedere gemeente haar evenredige bijdrage levert aan de directe en indirecte kosten die verbonden zijn aan de daadwerkelijke kosten van een rit. U hebt toen aangegeven dat hier al eerder afspraken over gemaakt zijn maar dat nauwgezet de effecten van deze afspraken worden bijgehouden. Uit de begroting blijkt dat Venray aanzienlijk meer kosten maakt door deze verdelingssystematiek. Wij willen dan ook graag van u inzicht in de effecten van deze verdelingssystematiek.

Antwoord Omnibuzz

- a) Omnibuzz streeft ernaar de gemeenten zo goed en snel mogelijk op de hoogte te houden van relevante ontwikkelingen. Gezien het veranderingstraject waarin Omnibuzz zich bevindt betekent dit dat er regelmatig op diverse manieren informatie ten aanzien van belangrijke beleidsontwikkelingen wordt uitgewisseld met de gemeenten. Dit gebeurt onder andere middels Voorrap rapportages, tussentijdse notities aan het algemeen bestuur, adviezen van werkgroepen en informatiesessies. Hierbij probeert Omnibuzz zo transparant mogelijk ook tussentijds aan te geven wat de effecten zijn op de financiën. Uiteindelijk worden deze tussentijdse ontwikkelingen vertaald naar de begroting of naar een wijziging in de begroting die aan de gemeenteraden worden voorgelegd voor het geven van hun zienswijze;
- b) Omnibuzz deelt in principe het uitgangspunt van de gemeente Venray om zo min mogelijk gebruik te maken van externe inhuur. De transitiefase waarin Omnibuzz zich bevindt vereist echter tijdelijk extra competenties die op langere termijn niet noodzakelijk zijn en dan ook kunnen uitstromen. Daarnaast gebruikt Omnibuzz externe inhuur op specialistische gebieden waarbij de functie omvang in FTE zo beperkt is dat het vrijwel onmogelijk is om deze functies anders in te vullen dan door externe inhuur. Uit de begroting 2018 en meerjarenbegroting 2019-2021 blijkt ook dat de externe inhuur op termijn afneemt;
- c) Indexering van de eigen bijdrage is inderdaad niet opgenomen in de begroting 2018 inclusief meerjarenperspectief. Het dagelijks bestuur van Omnibuzz beraadt zich op dit moment over de ontwikkeling van de eigen bijdrage en het toepassen van een (jaarlijkse) index. De resultaten zullen worden voorgelegd aan het algemeen bestuur. Een eventuele wijziging in de eigen bijdrage en de toe te passen indexatie zal naar verwachting worden opgenomen in de uitgangspunten voor de eerste begrotingswijziging 2018-1 die aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten worden voorgelegd;
- d) In de begroting 2017-1 worden de vervoerskosten al berekend op basis van daadwerkelijk gebruik. De vervoerskosten maken ongeveer 85 % uit van de totale kosten van de begroting. In artikel 18 van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz ligt vast dat de kosten van regie en beheer verdeeld worden op basis van 50% aantal inwoners en 50% aantal



DATUM
19 juli 2017

pashouders. Algemeen kunnen we stellen, dat het doorbelasten van alle kosten op basis van daadwerkelijk gebruik een andere inrichting van de financieel administratieve organisatie vereist. Meer zaken moeten geregistreerd en gemeten worden, wat extra kosten met zich meebrengt. Daarnaast kost het tijd om de organisatie opnieuw in te richten, het is niet wenselijk nu een nieuwe organisatieverandering in gang te zetten. Op het moment, dat de deelnemers aan de Gemeenschappelijke Regeling het wenselijk achten de afrekensystematiek en bijbehorende organisatie inrichting in de toekomst opnieuw tegen het licht te houden achten wij het niet uitgesloten, dat dit alsnog kan gebeuren. Omnibuzz zal contact met de gemeente Venray opnemen om te bekijken welk aanvullend inzicht in de effecten van de verdelingssystematiek gewenst is en vervolgens dit inzicht, voor zover mogelijk, verstrekken.

Zienswijze gemeente Voerendaal

De gemeenteraad van Voerendaal geeft aan positief tegenover de begrotingswijziging 2017-1 en de begroting 2018 & meerjarenperspectief 2019-2021 te staan.

Antwoord Omnibuzz

Omnibuzz neemt de zienswijze van de gemeente Voerendaal ter kennisneming aan.

Zienswijze gemeente Weert

In zijn vergadering van 17 mei 2017 heeft de gemeenteraad van Weert de concepten besproken. De gemeenteraad heeft besloten om zienswijzen in te dienen die betrekking hebben op beide concept begrotingen en het meerjarenperspectief:

- a) De raad verzoekt om de post ad EUR 70.000 inzake aanbesteding WMO begeleid vervoer te schrappen omdat de raad dit prematuur acht aangezien er nog geen advies is uitgebracht door de werkgroep;
- b) De gemeente Weert verzoekt Omnibuzz om uiterlijk in december 2017 geïnformeerd te worden over de ontwikkeling van de verdeelsleutel. De gemeente herhaalt haar wens dat er op basis van werkelijk gebruik wordt afgerekend, en niet op basis van 50% aantal inwoners en 50% aantal pashouders;
- c) De gemeente Weert vraagt om uiterlijk 10 weken voor fatale beslistermijnen de benodigde stukken van Omnibuzz te ontvangen;
- d) De gemeente Weert wil graag in december een jaarplanning ontvangen met betrekking tot de voorgenomen besluiten door Omnibuzz in het daarop volgende jaar.

Antwoord Omnibuzz

- a) De post ad EUR 70.000 heeft betrekking op de kosten van de werkgroep en derhalve niet op de werkelijke aanbesteding. De huidige stand van zaken is dat er door de werkgroep WMO-bg nog geen advies is uitgebracht inzake eventuele aanbesteding WMO begeleid vervoer. Gezien de uitvoering van mogelijke (voorbereidende) pilots op dit gebied is uit hoofde van voorzichtigheid een bedrag hiervoor in de begroting opgenomen;
- b) In de begroting 2017-1 worden de vervoerskosten al berekend op basis van daadwerkelijk gebruik. De vervoerskosten maken ongeveer 85 % uit van de totale kosten van de begroting. In artikel 18 van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz ligt vast dat de kosten van regie en beheer verdeeld worden op basis van 50% aantal inwoners en 50% aantal



DATUM
19 juli 2017

- pashouders. Algemeen kunnen we stellen, dat het doorbelasten van alle kosten op basis van daadwerkelijk gebruik een andere inrichting van de financieel administratieve organisatie vereist. Meer zaken moeten geregistreerd en gemeten worden, wat extra kosten met zich meebrengt. Daarnaast kost het tijd om de organisatie opnieuw in te richten, het is niet wenselijk nu een nieuwe organisatieverandering in gang te zetten. Op het moment, dat de deelnemers aan de Gemeenschappelijke Regeling het wenselijk achten de afrekensystematiek en bijbehorende organisatie inrichting in de toekomst opnieuw tegen het licht te houden achten wij het niet uitgesloten, dat dit alsnog kan gebeuren;
- c) Omnibuzz houdt zich aan de wettelijk vastgestelde termijn van acht weken na verzending waarin de deelnemende gemeenten hun zienswijze kunnen geven op de concept begrotingen. Inspelen op de individuele data van raadsbehandeling in de deelnemende gemeenten is gezien het grote aantal gemeenten (32) vrijwel onmogelijk te realiseren. Om toch zo veel mogelijk ruimte te bieden voor de data van raadsbehandeling in de deelnemende gemeenten is de wettelijke termijn van acht weken door Omnibuzz opgerekt naar tien weken. Deze termijn verder oprekken is met het oog op een kwalitatief goede voorbereiding van de begroting, de termijnen waarop vergaderstukken voor het dagelijks bestuur en algemeen bestuur moeten worden aangeleverd en de uiterlijke termijn waarop de begroting naar de provincie moet worden gestuurd niet wenselijk. Omnibuzz staat wel open voor andere oplossingen om nog beter in te spelen op de cycli van de deelnemende gemeenten. Wat betreft Omnibuzz zou het naar voren halen in de tijd van het versturen van de kadernota naar de raden van de deelnemende gemeenten hier een goede rol in kunnen spelen. Omnibuzz zal de komende periode actief in overleg treden met de deelnemende gemeenten om hier verder invulling aan te geven;
 - d) Omnibuzz neemt kennis van dit verzoek en zal dit meenemen in haar P&C cyclus.